

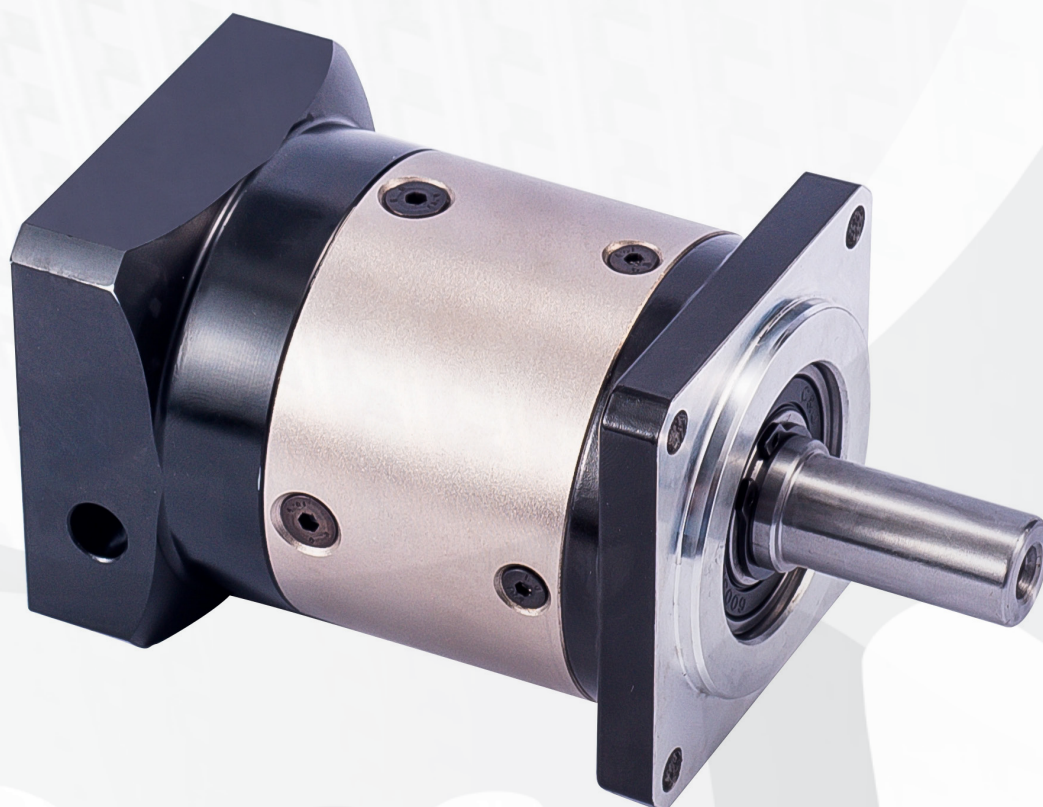


TM

**ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА**

## ***Серия DPF***

*Высокоточный планетарный  
редуктор*





- Базовая серия
- Экономичность
- Компактность
- Смазка на весь срок службы

## Код заказа

D PF 060 010 S1 P2

1 2 3 4 5 6

1 Drive Technique: Приводная техника

2 PF: Тип редуктора

3 Типоразмер: 042, 060, 080, 090, 115, 142

4 Передаточное отношение: 3.....100

5 Тип выходного вала: S1 Гладкий вал

S2 Вал со шпонкой

6 Угловой люфт:

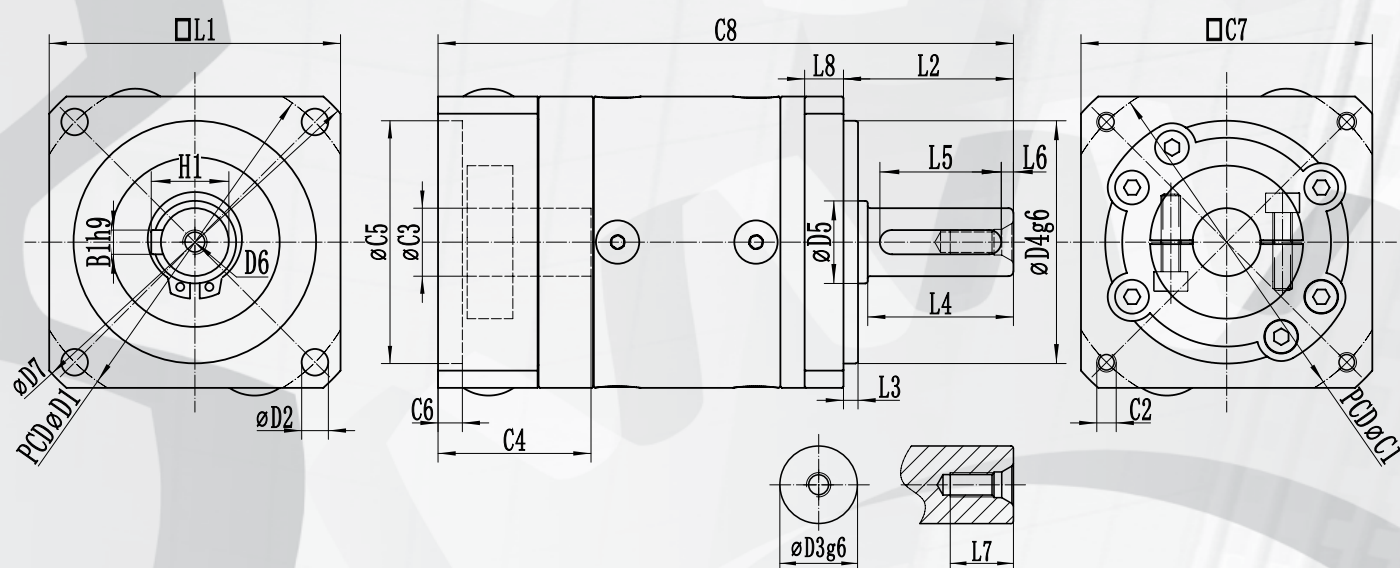
P2 Стандартный

## Характеристика продукта

- Прецизионная цилиндрическая передача, малые габариты редуктора
- Полностью герметичная конструкция для предотвращения утечки смазки
- Высокий КПД до 96%

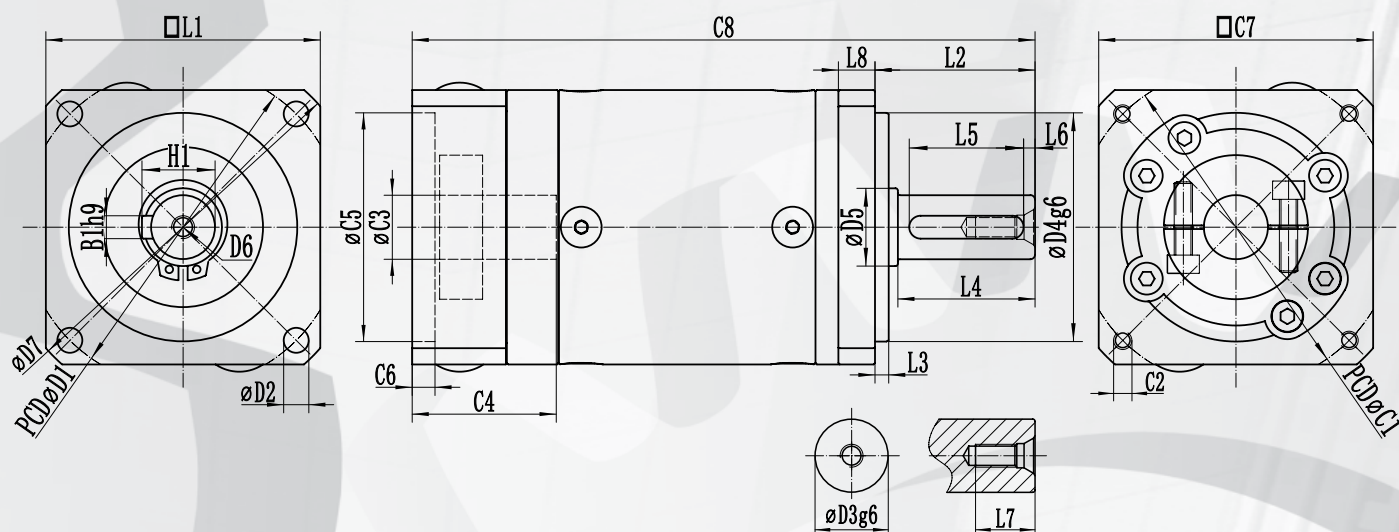
## Технические характеристики

| Характеристики                 | Ед.изм         | Ступени   | Перед.<br>отн. | DPF042                             | DPF060 | DPF080 | DPF090 | DPF115 | DPF142 |
|--------------------------------|----------------|-----------|----------------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Номинальный крутящий момент    | Нм             | 1<br>(L1) | 3              | 8                                  | 18     | 40     | 50     | 125    | 290    |
|                                |                |           | 4              | 12                                 | 36     | 90     | 110    | 230    | 460    |
|                                |                |           | 5              | 16                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 6              | 8                                  | 20     | 40     | 50     | 90     | 340    |
|                                |                |           | 7              | 8                                  | 20     | 40     | 50     | 90     | 340    |
|                                |                |           | 8              | 5                                  | 12     | 22     | 32     | 70     | 210    |
|                                |                |           | 10             | 5                                  | 12     | 22     | 32     | 70     | 210    |
|                                |                | 2<br>(L2) | 12             | 12                                 | 36     | 90     | 110    | 230    | 460    |
|                                |                |           | 15             | 16                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 16             | 12                                 | 36     | 90     | 110    | 230    | 460    |
|                                |                |           | 20             | 12                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 25             | 16                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 28             | 12                                 | 36     | 90     | 110    | 230    | 460    |
|                                |                |           | 30             | 8                                  | 18     | 40     | 50     | 125    | 290    |
|                                |                |           | 35             | 16                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 40             | 12                                 | 36     | 90     | 110    | 230    | 460    |
|                                |                |           | 50             | 16                                 | 40     | 110    | 125    | 260    | 550    |
|                                |                |           | 60             | –                                  | 20     | 40     | 50     | 90     | 340    |
|                                |                |           | 70             | 8                                  | 20     | 40     | 50     | 90     | 340    |
|                                |                |           | 80             | –                                  | 12     | 22     | 32     | 70     | 210    |
|                                |                |           | 100            | 5                                  | 12     | 22     | 32     | 70     | 210    |
| Размер вала двигателя          | мм             | 1,2       | 3~100          | 5-8                                | 6-14   | 14-19  | 14-19  | 16-24  | 19-35  |
| Максимальный момент ускорения  | Нм             | 1,2       | 3~100          | 120% от номинального момента       |        |        |        |        |        |
| Момент аварийного выключения   | Нм             | 1,2       | 3~100          | 200% от номинального момента       |        |        |        |        |        |
| Номинальная входная скорость   | об/мин         | 1,2       | 3~100          | 4000                               | 4000   | 3500   | 3500   | 3500   | 2500   |
| Угловой люфт Р2 (стандартный)  | угл.мин        | 1         | 3~10           | ≤20                                | ≤10    | ≤10    | ≤10    | ≤10    | ≤10    |
|                                |                | 2         | 12~100         | ≤22                                | ≤12    | ≤12    | ≤12    | ≤12    | ≤12    |
| Жесткость на кручение          | Нм/<br>угл.мин | 1,2       | 3~100          | 0.7                                | 1.8    | 4.7    | 4.85   | 11     | 55     |
| Максимальное радиальное усилие | Н              | 1,2       | 3~100          | 165                                | 220    | 400    | 430    | 1000   | 4500   |
| Максимальное осевое усилие     | Н              | 1,2       | 3~100          | 135                                | 240    | 420    | 450    | 1240   | 4800   |
| Срок службы                    | Часы           | 1,2       | 3~100          | 10000                              |        |        |        |        |        |
| КПД                            | %              | 1         | 3~10           | ≥96                                |        |        |        |        |        |
|                                |                | 2         | 12~100         | ≥93                                |        |        |        |        |        |
| Масса                          | кг             | 1         | 3~10           | 0.35                               | 1.1    | 2.1    | 4.4    | 6.6    | 14     |
|                                |                | 2         | 12~100         | 0.45                               | 1.4    | 3      | 5      | 8.2    | 17.1   |
| Рабочая температура            | °С             | 1,2       | 3~100          | -10°С ~ +80°С                      |        |        |        |        |        |
| Класс защиты                   |                | 1,2       | 3~100          | IP54                               |        |        |        |        |        |
| Смазка                         |                | 1,2       | 3~100          | Синтетическая консистентная смазка |        |        |        |        |        |
| Монтажное положение            |                | 1,2       | 3~100          | Любое                              |        |        |        |        |        |
| Уровень шума                   | дБ(А)          | 1,2       | 3~100          | ≤58                                | ≤61    | ≤63    | ≤63    | ≤68    | ≤75    |



| Размер | DPF042 | DPF060 | DPF080 | DPF090 | DPF115 | DPF142 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| D1     | 50     | 70     | 100    | 110    | 130    | 185    |
| D2     | 4.5    | 5.5    | 6.5    | 6.5    | 8.5    | 11     |
| D3 g6  | 10     | 14     | 20     | 22     | 25     | 40     |
| D4 g6  | 26     | 50     | 80     | 85     | 110    | 130    |
| D5     | 12     | 17     | 25     | 30     | 35     | 55     |
| D6     | M4     | M5     | M6     | M6     | M10    | M12    |
| D7     | 58     | 80     | 120    | 125    | 160    | 230    |
| L1     | 42     | 60     | 90     | 92     | 120    | 176    |
| L2     | 26     | 35     | 40     | 46     | 55     | 87     |
| L3     | 2      | 3      | 3      | 5      | 4      | 5      |
| L4     | 22.5   | 30     | 36     | 36     | 50     | 80     |
| L5     | 16     | 25     | 25     | 32     | 40     | 70     |
| L6     | 2.5    | 2.5    | 5      | 2      | 5      | 5      |
| L7     | 10     | 12.5   | 18     | 18     | 23     | 25     |
| L8     | 5      | 8      | 10     | 10     | 14     | 15     |
| C1*    | 46     | 70     | 90     | 90     | 145    | 200    |
| C2*    | M4     | M4     | M5     | M5     | M8     | M12    |
| C3*    | 5-8    | 6-14   | 14-19  | 14-19  | 19-24  | 24-35  |
| C4*    | 26     | 31.5   | 41     | 41     | 60     | 83     |
| C5*    | 30     | 50     | 70     | 70     | 110    | 114.3  |
| C6*    | 5      | 5      | 6      | 5      | 14     | 10     |
| C7*    | 42     | 60     | 80     | 80     | 130    | 180    |
| C8*    | 88     | 118.5  | 146.5  | 166    | 204.5  | 268.5  |
| B1 H9  | 3      | 5      | 6      | 6      | 8      | 12     |
| H1     | 11.2   | 16     | 22.5   | 24.5   | 28     | 43     |

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».



| Размер | DPF042 | DPF060 | DPF080 | DPF090 | DPF115 | DPF142 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| D1     | 50     | 70     | 100    | 110    | 130    | 185    |
| D2     | 4.5    | 5.5    | 6.5    | 6.5    | 8.5    | 11     |
| D3 g6  | 10     | 14     | 20     | 22     | 25     | 40     |
| D4 g6  | 26     | 50     | 80     | 85     | 110    | 130    |
| D5     | 12     | 17     | 25     | 30     | 35     | 55     |
| D6     | M4     | M5     | M6     | M6     | M10    | M12    |
| D7     | 58     | 80     | 120    | 125    | 160    | 230    |
| L1     | 42     | 60     | 90     | 92     | 120    | 176    |
| L2     | 26     | 35     | 40     | 46     | 55     | 87     |
| L3     | 2      | 3      | 3      | 5      | 4      | 5      |
| L4     | 22.5   | 30     | 36     | 36     | 50     | 80     |
| L5     | 16     | 25     | 25     | 32     | 40     | 70     |
| L6     | 2.5    | 2.5    | 5      | 2      | 5      | 5      |
| L7     | 10     | 12.5   | 18     | 18     | 23     | 25     |
| L8     | 5      | 8      | 10     | 10     | 14     | 15     |
| C1*    | 46     | 70     | 90     | 90     | 145    | 200    |
| C2*    | M4     | M4     | M5     | M5     | M8     | M12    |
| C3*    | 5-8    | 6-14   | 14-19  | 14-19  | 19-24  | 24-35  |
| C4*    | 26     | 31.5   | 41     | 41     | 60     | 83     |
| C5*    | 30     | 50     | 70     | 70     | 110    | 114.3  |
| C6*    | 5      | 5      | 6      | 5      | 14     | 10     |
| C7*    | 42     | 60     | 80     | 80     | 130    | 180    |
| C8*    | 104    | 118.5  | 146    | 166    | 204.5  | 268.5  |
| B1 H9  | 3      | 5      | 6      | 6      | 8      | 12     |
| H1     | 11.2   | 16     | 22.5   | 24.5   | 28     | 43     |

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

# Серии редукторов

DAB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAD



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAE



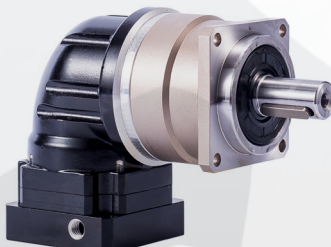
Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 5$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRBR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DADR



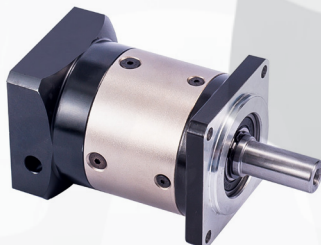
Передаточное отношение: 4-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 72-3600

DAER



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DPF



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPL



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPFR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPLR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660