

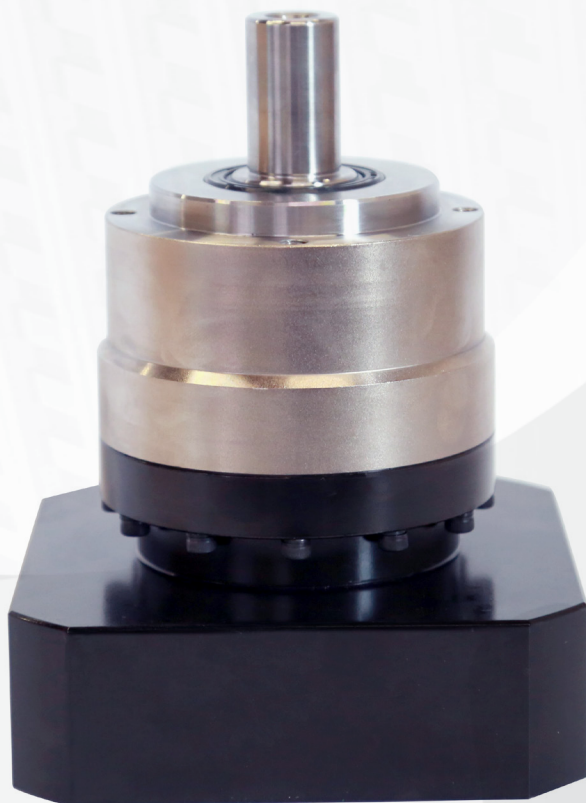


TM

**ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА**

Серия DAE

*Высокоточный планетарный
редуктор*





- Малый люфт
- Низкий уровень шума
- Высокая производительность
- Длительный срок службы

Код заказа

D AE 070 010 S1 P2

1 2 3 4 5 6

1 Drive Technique: Приводная техника

2 AE: Тип редуктора

3 Типоразмер: 050, 070, 090, 120, 155, 205, 235

4 Передаточное отношение: 3.....100

5 Тип выходного вала: S1 Гладкий вал

S2 Вал со шпонкой

6 Угловой люфт:

P0 Высокоточный

P1 Пониженный

P2 Стандартный

Характеристика продукта

- Водило и выходной вал представляют собой цельную конструкцию, что обеспечивает максимальную жесткость на кручение
- Планетарные шестерни с игольчатыми роликами обеспечивают максимальную площадь контакта, что повышает жесткость и выходной крутящий момент
- Шестерни науглерожены и закалены до твердости HRC62 для оптимального износа и ударной вязкости
- Входная зажимная втулка редуктора имеет разрезную структуру с двойным затяжением, что обеспечивает максимальное усилие зажима и безлюфтовую передачу мощности
- Шестерни сконструированы с помощью специального программного обеспечения, дающего оптимальную геометрию зубьев, что обеспечивает снижение шума

Технические характеристики

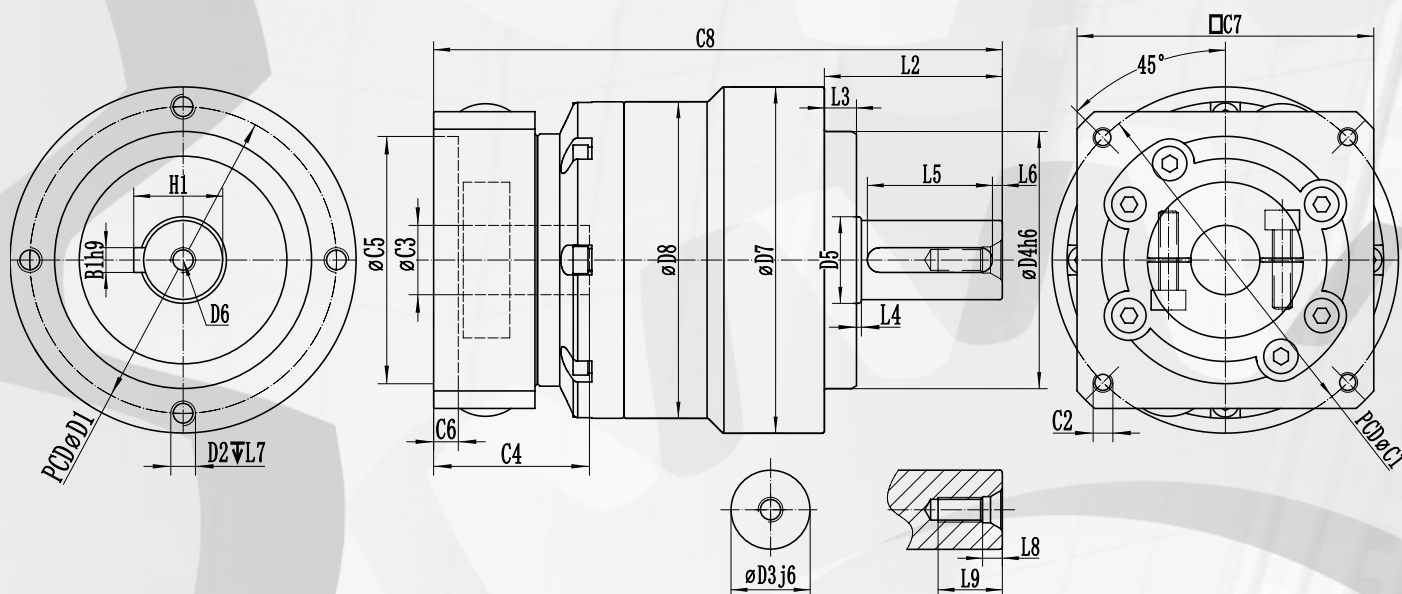
Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.*	DAE050	DAE070	DAE090	DAE120	DAE155	DAE205	DAE235
Номинальный крутящий момент	Нм	1 (L1)	3	20	55	130	208	342	588	1140
			4	19	50	140	290	542	1050	1700
			5	22	60	160	330	650	1200	2000
			7	19	50	140	300	550	1100	1800
			8	17	45	120	260	500	1000	1600
			10	14	40	100	230	450	900	1500
		2 (L2)	15	20	55	130	208	342	588	1140
			16	19	50	140	290	542	1050	1700
			20	19	50	140	290	542	1050	1700
			25	22	60	160	330	650	1200	2000
			30	20	55	150	310	600	1100	1900
			35	19	50	140	300	550	1100	1800
			40	17	45	120	260	500	1000	1600
			50	22	60	160	330	650	1200	2000
			70	19	50	140	300	550	1100	1800
			80	17	45	120	260	500	1000	1600
			100	14	40	100	230	450	900	1500
Максимальный момент ускорения	Нм	1,2	3~100	180% от номинального момента						
Момент аварийного выключения	Нм	1,2	3~100	300% от номинального момента						
Номинальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	5000	5000	4000	4000	3000	3000	2000
Максимальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	10000	10000	8000	8000	6000	6000	4000
Угловой люфт P0 (высокоточный)	угл.мин	1	3~10	—	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2
		2	15~100	—	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
Угловой люфт P1 (пониженный)	угл.мин	1	3~10	—	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
		2	15~100	—	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
Угловой люфт P2 (стандартный)	угл.мин	1	3~10	≤12	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
		2	15~100	≤16	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
Жесткость на кручение	Нм/угл.мин	1,2	3~100	3	7	14	25	50	145	225
Максимальное радиальное усилие	Н	1,2	3~100	780	1530	3250	6700	9400	14500	50000
Максимальное осевое усилие	Н	1,2	3~100	390	765	1625	3350	4700	7250	25000
Срок службы	Часы	1,2	3~100	20000						
КПД	%	1	3~10	≥97						
		2	15~100	≥94						
Масса	кг	1	3~10	0.6	1.2	3.7	7.5	16	36	53
		2	15~100	0.7	1.6	4.2	10.7	17	37	54
Рабочая температура	°C	1,2	3~100	-10°C ~ +90°C						
Класс защиты		1,2	3~100	IP65						
Смазка		1,2	3~100	Синтетическая консистентная смазка						
Монтажное положение		1,2	3~100	Любое						
Уровень шума	дБ(А)	1,2	3~100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70

*Дополнительные передаточные числа $i=6, 60$

Моменты инерции (применительно ко входу редуктора)

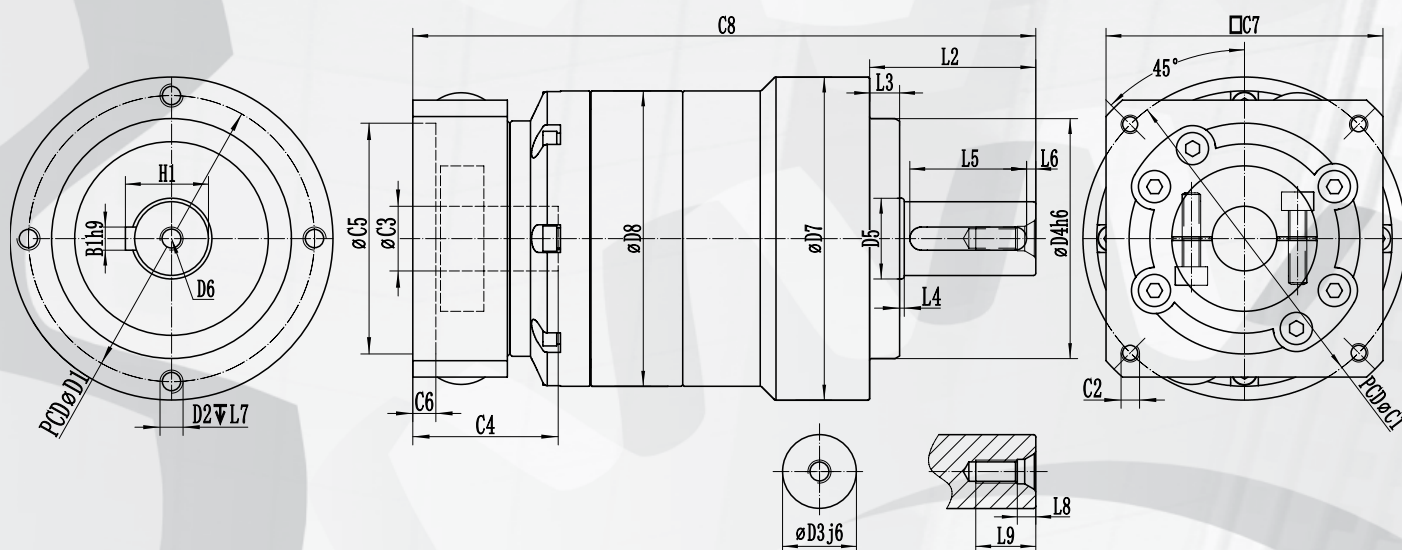
Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.	DAE050	DAE070	DAE090	DAE120	DAE155	DAE205	DAE235
Момент инерции J_{1v}	Нм	1 (L1)	3	0.03	0.16	0.61	3.25	9.21	28.98	69.61
			4	0.03	0.14	0.48	2.74	7.54	23.67	54.37
			5	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	53.27
			6	0.03	0.13	0.45	2.65	7.25	22.75	51.72
			7	0.03	0.13	0.45	2.62	7.14	22.48	50.97
			8	0.03	0.13	0.44	2.58	7.07	22.59	50.84
			10	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	50.56
		2 (L2)	15	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			16	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			20	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			25	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			30	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			35	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			40	0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
			50	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
			60	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
			70	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
			80	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51
			100	0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51





Размер	DAE050	DAE070	DAE090	DAE120	DAB155	DAE205	DAE235
D1	44	62	80	108	140	184	210
D2	M4×0.7P	M5×0.8P	M6×1.0P	M8×1.25P	M10×1.5P	M12×1.75P	M16×2.0P
D3 j6	12	16	22	32	40	55	75
D4 g6	35	52	68	90	120	160	180
D5	15	18	30	40	50	70	85
D6	M4×0.7P	M5×0.8P	M8×1.25P	M12×1.75P	M16×2.0P	M20×2.5P	M20×2.5P
D7	50	70	90	120	155	205	235
D8	53	64	94	125	150	200	225
L2	24.5	36	46	70	97	100	126
L3	4	6.5	8	17	15	15	18
L4	1	1	1	1.5	3	3	3
L5	14	25	32	40	63	70	90
L6	2	2	3	5	5	6	7
L7	10	10	12	16	20	22	28
L8	3.2	4.8	7.2	10	12	15	15
L9	10	12.5	19	28	36	42	42
C1*	46	70	90	90	145	145	200
C2*	M4×0.7P	M4	M5	M5	M8	M8	M12
C3*	8	≤14	≤19	≤19	≤24	≤24	≤35
C4*	26	31.5	41	41	59	60	81
C5**	30	50	70	70	110	110	114.3
C6*	5	5	5	6	14	14	19
C7*	42	60	80	80	130	130	180
C8*	86	115	128	145	163	199.5	221.5
B1 h9	4	5	6	10	12	16	20
H1	13.5	18	24.5	35	43	59	79.5

*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».



Размер	DAE050	DAE070		DAE090			DAE120		DAE155	DAE205	DAE235
D1	44	62		80			108		140	184	210
D2	M4×0.7P	M5×0.8P		M6×1.0P			M8×1.25P		M10×1.5P	M12×1.75P	M16×2.0P
D3 j6	12	16		22			32		40	55	75
D4 g6	35	52		68			90		120	160	180
D5	15	18		30			40		50	70	85
D6	M4×0.7P	M5×0.8P		M8×1.25P			M12×1.75P		M16×2.0P	M20×2.5P	M20×2.5P
D7	50	70		90			120		155	205	235
D8	53	64		94			125		150	200	225
L2	24.5	36		46			70		97	100	126
L3	4	6.5		8			17		15	15	18
L4	1	1		1			1.5		3	3	3
L5	14	25		32			40		63	70	90
L6	2	2		3			5		5	6	7
L7	10	10		12			16		20	22	28
L8	3.2	4.8		7.2			10		12	15	15
L9	10	12.5		19			28		36	42	42
C1*	46	70	90	70	90	145	90	145	145	200	200
C2*	M4×0.7P	M4	M5	M4	M5	M8	M5	M8	M8×1.25P	M12×1.75P	M12×1.75P
C3*	8	≤14	≤19	≤14	≤19	≤24	≤19	≤24	≤24/≤28	≤35	≤42
C4*	26	31.5	41	31.5	41	59	41	60	66	80	114
C5*	30	50	70	50	70	110	70	110	110	114.3	114.3
C6*	5	5	5	5	6	14	6	14	10	9	24
C7*	42	60	80	60	80	130	80	130	130	180	180
C8*	107	141.5	154.5	162.5	179	197	214	244.5	340	352.5	441.5
B1 h9	4	5		6			10		12	16	20
H1	13.5	18		24.5			35		43	59	79.5

*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

Серии редукторов

DAB



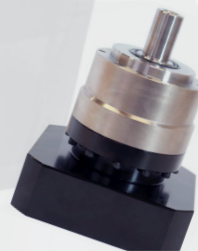
Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 2
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAD



Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 2
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAE



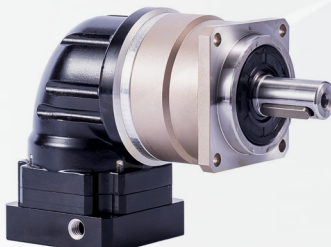
Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 2
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRB



Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 5
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRBR



Передаточное отношение: 3-200
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 10
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DADR



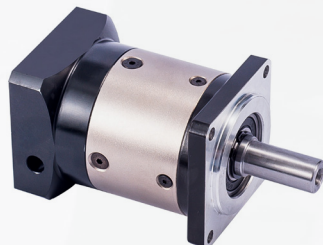
Передаточное отношение: 4-200
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 8
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 72-3600

DAER



Передаточное отношение: 3-200
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 8
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DPF



Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 10
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPL



Передаточное отношение: 3-100
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 10
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPFR



Передаточное отношение: 3-200
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 16
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPLR



Передаточное отношение: 3-200
Угловой люфт, [угл.мин]: ≤ 16
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660



ПРИВОДНАЯTM
ТЕХНИКА

